

3752 к

С. Е. Лубинский
от М. Н. Берлова
24. 7. 1920

Составленное Иваново-Вознесенскою Городскою
Думою

ДЛЯ МѢСТНЫХЪ ЖИТЕЛЕЙ,

согласно п. 6 ст. 108 Гор. Полож. 1892 года въ отмѣну обяза-
тельныхъ постановленій отъ 14 августа 1904 года и 3 сентября
1909 года и изданное г. Владимірскимъ Губернаторомъ, на осно-
ваніи ст. 110 того же Положенія, порядкомъ, опредѣленнымъ
ст. 424 т. II изд. 1892 года,

Обязательное Постановленіе

О ПРОИЗВОДСТВѢ

ЛЕГКОВОГО ИЗВОЗНАГО ПРОМЫСЛА

въ городъ Иваново-Вознесенскъ.

Ивановская Обл. Наум.

Отдел Краевой

г. Иваново-Вознесенскъ,
Типографія Н-ковъ А. И. Дилигенскаго.
1912.

И-3/32. К



Составленное Иваново-Вознесенскою Городскою
Думою

ДЛЯ МѢСТНЫХЪ ЖИТЕЛЕЙ,

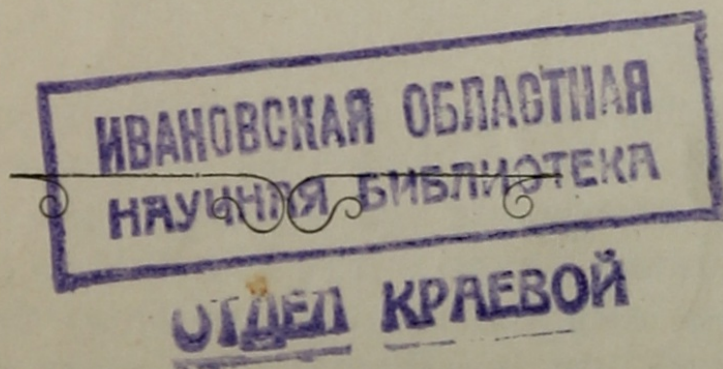
согласно п. 6 ст. 108 Гор. Полож. 1892 года въ отмѣну обяза-
тельныхъ постановленій отъ 14 августа 1904 года и 3 сентября
1909 года и изданное г. Владимірскимъ Губернаторомъ, на осно-
ваніи ст. 110 того же Положенія, порядкомъ, опредѣленнымъ
ст. 424 т. II изд. 1892 года,

Обязательное Постановленіе

О ПРОИЗВОДСТВѢ

ЛЕГКОВОГО ИЗВОЗНАГО ПРОМЫСЛА

въ городѣ Иваново-Вознесенскѣ.



г. Иваново-Вознесенскъ,

Типографія Н-ковъ А. И. Дилигенскаго.

1912.

1941

94

2010

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1955

PHYSICS DEPARTMENT

RESEARCH REPORT

PHYSICS DEPARTMENT

UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

RESEARCH REPORT

PHYSICS DEPARTMENT

RESEARCH REPORT

PHYSICS DEPARTMENT

RESEARCH REPORT

PHYSICS DEPARTMENT

RESEARCH REPORT

Составленное Иваново-Вознесенскою Городскою Думою для мѣстныхъ жителей, согласно п. 6 ст. 108 Гор. Полож. 1892 года въ отмѣну обязательныхъ постановленій отъ 14 августа 1904 года и 3 сентября 1909 года и изданное г. Владимірскимъ Губернаторомъ, на основаніи ст. 110 того же Положенія, порядкомъ, определеннымъ ст. 424 т. II изд. 1892 года.

Обязательное постановленіе

о производствѣ легкового извознаго промысла

въ гор. Иваново-Вознесенскѣ.



§ 1. Извозный промыселъ доступенъ для лицъ мужского пола всѣхъ сословій. Извозчики должны быть не моложе 18 и не старше 60 лѣтъ отъ роду. Дозволеніе на этотъ промыселъ дается городскою управою.

§ 2. Лица, подвергшіяся суду за преступленія и проступки, влекущія за собой лишеніе или ограниченіе правъ состоянія, и за проступки, предусмотрѣнные въ ст. 168-177 уст. о наказ. налаг. миров. суд., когда они судебными приговорами не оправданы, а равно лица, подвергшіяся по судебнымъ приговорамъ взысканію за нарушеніе сихъ постановленій,—не допускаются къ производству извознаго промысла.

§ 3. Желающій заниматься легковымъ извознымъ промысломъ долженъ представить въ городскую управу свой паспортъ, явленный предварительно въ полицейскомъ управленіи, одобрительное свидѣтельство, отъ того же управленія, и сверхъ того, одобрительное свидѣтельство, лицо сельскаго сословія — отъ волостного начальства, городского — отъ городского головы, или мѣщанскаго старосты, а всѣ прочія лица другихъ сословій представляютъ одобрительныя удостовѣренія полицейскаго начальства по мѣсту ихъ жительства.

§ 4. Паспортъ или видъ и одобрение записывается городскою управою въ книгу, первые возвращаются предъявителю, а одобрительное свидѣтельство должно храниться въ городской управѣ, при чемъ извозчику выдается письменное дозволеніе на производство промысла и два нумерныхъ жестяныхъ знака, изъ коихъ одинъ долженъ быть прибитъ на видномъ мѣстѣ экипажа, на которомъ извозчикъ работаетъ, именно — сзади и по срединѣ наружной стороны сидѣнья пассажира, а другой долженъ находиться у извозчика.

§ 5. Если дозволеніе на этотъ промыселъ берется на работниковъ, то, равнымъ образомъ, въ управу представляется паспортъ и одобрение каждаго изъ нихъ, при чемъ хозяинъ обязанъ дать ручательство въ поведеніи работниковъ и что онъ отвѣчаетъ за нихъ во всемъ, такъ же, какъ и за себя.

§ 6. Занимающіеся извознымъ промысломъ должны имѣть кучерской халатъ синяго сукна, кучерскую шляпу лѣтомъ и кучерскую шапку — зимой. Одежда должна быть всегда въ приличномъ состояніи. Употребляемая въ работу лошадь

должны быть здоровыя, нормальнаго роста и возраста и къ ѣздѣ способныя, а экипажи и сбруя прочныя и исправныя. Воспрещается употреблять для ѣзды лошадей невыѣзжанныхъ. Употребленіе кожаныхъ подушекъ на саняхъ не допускается; сидѣнья въ экипажахъ, какъ зимнихъ, такъ и лѣтнихъ должны быть покрыты чистыми парусинными чехлами, пролетки на случай дождя, должны имѣть верхъ, а у саней должны быть одѣяла (полости), обшитыя приличнымъ мѣхомъ.

§ 7. Какъ лошади, такъ экипажи и сбруя по распоряженію полиціймейстера, должны быть свидѣтельствуемы чинами полиціи совмѣстно съ членами городской управы или лицами, уполномоченными городскимъ управленіемъ, не менѣе двухъ разъ въ годъ.

§ 8. Извозчики, являющіеся на работу, должны быть въ трезвомъ видѣ, съ пассажирами обращаться вѣжливо, не дозволяя себѣ ни въ какомъ случаѣ грубаго обращенія и дерзостей, равно должны вести себя вѣжливо и прилично, не дозволяя себѣ на биржахъ и улицахъ брани, непристойныхъ словъ, крику, пѣнія пѣсенъ, не преслѣдовать обывателей назойливыми предложеніями услугъ, не дозволяя себѣ насмѣшекъ надъ проходящими и т. п., вообще не нарушать общественной тишины и спокойствія.

Въ дождливую и пасмурную погоду извозчики должны выѣзжать въ крытыхъ пролеткахъ съ кожаными фартуками.

§ 9. Каждый легковой извозчикъ за занимаемое имъ на биржѣ мѣсто вноситъ въ Городскую Управу установленный сборъ по пяти руб. въ годъ.

§ 10. Стоянка извозчичьихъ экипажей, не занятыхъ сѣдоками, нигдѣ внѣ биржъ, открываемыхъ

по усмотрѣнію Городской Управы, не дозволяется, кромѣ мѣстъ большого съѣзда публики, какъ, напримѣръ театровъ, собраній и проч., и только на время такихъ съѣздовъ.

§ 11. На биржахъ, площадяхъ, улицахъ и вообще на мѣстахъ, указанныхъ Городскою Управою по соглашенію съ полиціей, извозчики должны стоять рядами, не загоразживая свободнаго прохода и проѣзда, подавать экипажи по требованію пассажировъ, соблюдая очередь и не бросаясь по нѣскольку вразъ, или выѣзжать тому, личность коего потребуется; при ѣздѣ держаться правой стороны улицы, посреди улицъ и площадей не останавливаться и кормить лошадей на указанномъ полиціею по соглашенію съ управой мѣстѣ на биржѣ. Равно не оставлять лошадей съ цѣлью перебивать другъ друга. Отъ полиціи совмѣстно съ управою можетъ быть установлено, сколько въ каждомъ изъ отведенныхъ для стоянки мѣстъ должно быть извозчичьихъ экипажей.

§ 12. Ёзда должна быть умѣренно-скорая и осмотрительная, для предупрежденія могущихъ быть столкновеній. Ёздить же вскачь, въ перегонку, а также обгонять экипажи, когда отъ сего могутъ произойти столкновенія и безпорядокъ, — воспрещается. Обѣзжать кого либо разрѣшается только съ лѣвой стороны. При слѣдованіи безъ сѣдоковъ извозчики не должны слѣзать съ козелъ и садиться внутрь экипажа.

§ 13. Кладъ и вещи, отдаваемые для перевозки извозчику, должны быть доставляемы немедленно и въ цѣлости; вещи, забытыя сѣдоками, должны быть возвращаемы также немедленно по принад-

лежности, а въ случаѣ неизвѣстности владѣльца и мѣстожительства его представляемы въ полицейское управленіе.

§ 14. По требованію полицейскихъ чиновъ извозчики обязаны непрекословно и бесплатно везти: а) поднятыхъ полиціею—заболѣвшаго,шибеннаго или скоропостижно умершаго; б) взятаго въ сильно пьяномъ видѣ или буйнаго и в) для преслѣдованія укрывающихся отъ полиціи лицъ. Точно также извозчики, на основаніи 307 ст. т. 14 св. зак. уст. о пресѣч. и предуп. преступ., обязаны по требованію полиціи являться на пожаръ для необходимаго содѣйствія.

§ 15. За чистотою и опрятностію на биржѣ должны наблюдать сами извозчики, исполняя установленныя на сей предметъ городскою думою постановленія.

§ 16. Для наблюденія за сохраненіемъ благочинія и порядка между извозчиками, а также для ближайшаго надзора за исполненіемъ ими настоящихъ постановленій полагается особый извозчикъ-староста, который избирается ими на каждой биржѣ изъ своей среды и утверждается мѣстнымъ полиціймейстеромъ на одинъ годъ.

§ 17. Извозничьему старостѣ дозволяется имѣть помощника изъ работающихъ на биржѣ извозчиковъ по ихъ избранію.

§ 18. Городская управа совмѣстно съ полиціймейстеромъ составляетъ по мѣрѣ надобности, соображаясь съ временемъ года, таксу, которая утверждается въ порядкѣ, указанномъ въ 12 п. 63 и 78 ст. Город. Полож. Свыше установленной таксою платы за провозъ извозчики съ пассажировъ требовать не могутъ подъ опасеніемъ лишенія права на биржевой промыселъ въ городѣ.

Примѣчаніе: Извозчики не могутъ отказываться отъ провоза пассажировъ по всѣмъ частямъ города.

§ 19. Каждому извозчику при выдачѣ дозволенія на промыселъ выдается печатный экземпляръ настоящихъ правилъ, который при производствѣ промысла извозчикъ долженъ имѣть при себѣ, и таксу; послѣдняя должна быть прибита къ экипажу, на которомъ извозчикъ работаетъ: у пролетокъ — на обращенной къ пассажиру сторонѣ сидѣнья извозчика, а у саней — на верхней части передка ихъ [щитка] съ внутренней стороны.

§ 20. За несоблюденіе сихъ постановленій извозчики или подвергаются взысканію по 29 ст. Уст. о наказ., нал. мир. суд., и по другимъ подлежащимъ статьямъ сего устава или временно удаляются отъ извознаго промысла мѣстнымъ полиціймейстеромъ, а при неоднократномъ повтореніи нарушенія этихъ правилъ и вообще при допущеніи всякаго рода неблаговидныхъ поступковъ, признаваемыхъ опасными для пассажировъ и вредными для общественнаго благочинія, — лица, допустившія это могутъ быть и совсѣмъ устраняемы полиціймейстеромъ отъ извознаго промысла въ городѣ Иваново-Вознесенскѣ, какъ самостоятельно, такъ и въ качествѣ работниковъ. О лицахъ, совсѣмъ устраняемыхъ отъ извознаго промысла, полиція сообщаетъ для свѣдѣнія въ городскую управу съ препровожденіемъ биржевыхъ знаковъ.

§ 21. Запрещеніе заниматься промысломъ обусловливается истребованіемъ выданнаго отъ городской управы дозволенія и нумерныхъ знаковъ.

§ 22. Настоящее обязательное постановленіе вступаетъ въ силу черезъ двѣ недѣли послѣ опубликованія такового въ Губернскихъ Вѣдомостяхъ.

ТАКСА

для платежа денегъ за ѣзду съ биржевыми извозчиками въ городъ Иваново-Вознесенскъ одного или двухъ пассажировъ не болѣе и съ одной лошади.

I. Въ одинъ конецъ.

	Отъ 7 ч. утра до 11 ч. веч.		Отъ 11 ч. веч. до 7 ч. утра.	
	Лѣтомъ и зимою.	Осенью и весною.	Лѣтомъ и зимою.	Осенью и весною.
1. Отъ вокзала на Воздвиженскую площадь	40	50	50	60
2. на Алексѣевскую, Боголюбовскую, Краснопрудную, Краснопольскую и Кладбищенскую улицы	50	60	60	75
3. на Дмитріевскую, Воробьевскую, 3 и 4 Ильинскія улицы	45	55	55	65
4. на Негорѣлую, Михайловскую, Воскресенскую, Садовую и Борисовскія улицы	40	50	50	60
5. до Вознесенской церкви	25	35	35	45
6. на Садовую въ Посадѣ, Грачевскую, Мельничную и Всесвятскую	35	45	45	55

	Отъ 7 ч. утра до 11 ч. веч.		Отъ 11 ч. веч. до 7 ч. утра.	
	Лѣтомъ и зимою.	Осенью и весною.	Лѣтомъ и зимою.	Осенью и весною.
7. Отъ городскихъ биржъ на Посадскую площадь	20	30	30	40
8. одинъ конецъ въ рай- онѣ города	20	30	30	40
9. на Хуторовскія улицы	40	50	50	60
10. Отъ Посадскихъ биржъ: на Воздвиженскую пло- щадь	20	30	30	40
11. на улицы и мѣста ле- жащія далѣе этой пло- щади	30	40	40	50
12. Отъ вокзала на Соковскую- Петровскую	30	40	40	50

Во время ярмарки:

	ДНЕМЪ.	НОЧЬЮ.
1. Отъ ярмарки на Посадскую площадь	40 к.	60 к.
2. " " " улицы и мѣста ле- жащія далѣе Посад- ской площади	45 к.	70 к.
3. " " " Воздвиженскую пло- щадь	25 к.	40 к.
4. " " " улицы и мѣста ле- жащія далѣе этой площади	35 к.	60 к.

Часовая ѣзда:

	ДНЕМЪ	НОЧЬЮ
За каждый часъ, если ѣзда бываетъ не болѣе 2 ч.	50 к.	60 к.
За каждый слѣдующій часъ, если ѣзда бываетъ болѣе 2-хъ часовъ .	40 к.	50 к.

Послѣ 9 час. вечера до 9 час. утра часовая ѣзда— по соглашенію, а равно по соглашенію и суточная ѣзда.

Лѣтними мѣсяцами считаются: май, іюнь, іюль, и августъ; зимними—декабрь, январь, февраль; весенними—мартъ и апрѣль; осенними — сентябрь, октябрь и ноябрь.

Наемъ легковыхъ извозчиковъ для поѣздокъ за городъ въ теченіи всего года, а также для ѣзды по городу въ продолженіе первыхъ трехъ дней Пасхи, 2 дней Рождества Христова, Нового Года, 3 послѣднихъ дней масленицы— по взаимному соглашенію, но къ поѣздамъ съ вокзала и на вокзалъ желѣзной дороги всегда примѣняется вышеизложенная такса.

За указанную въ таксѣ плату извозчикъ обязанъ подвезти сѣдока не только къ началу той улицы, которая указана въ таксѣ какъ конечный пунктъ ѣзды, но къ самому дому, стоящему на этой улицѣ.

Такса должна быть прибита: зимой—на щиткѣ саней впереди извозчика, а лѣтомъ — на пролеткѣ сзади сидѣнья извозчика.

Ивановская Обл. Научн. Библ.

ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА
ОТДЕЛ КРЕВОВОЙ

Безм.

138.





