

1708 95.
1934 №4

ЖУРНАЛ РАБОЧИЙ КРАЙ

ИЗДАНИЕ
УБЛПРОФСОВЕТА
И
РАБОЧЕГО
КРАЯ
ИВАНОВО

П
Р
И
В
Е
Т
Г
Е
Р
О
Я
М



1934 №4.

ИВАНОВО БЛИЖАЙШЕ

«Официальное объявление его городом произошло 30 августа 1873 года. В этот день соединены были три торжества: объявлено о высочайшем соизволении на учреждение города Иваново-Вознесенска, об утверждении Покровской церкви собором и освящение Александровского дома призрения детей бедных граждан города. В этот день нарочно для торжества приехали из Владимира архиепископ Антоний и губернатор В. Н. Струков. По окончании торжественной службы, перед выходом из церкви, высокопреосвященный благословил городского голову И. С. Борисова, в лице его всех граждан города, образом владимирских чудотворцев. В том же году 7 сентября произошло открытие реального училища, чем Иваново-Вознесенск окончательно вступил в городскую жизнь».

(Я. П. Гарелин «История Иванова»).

Ивановский купец-миллионер Гарелин, баловавший в свое время «либерализмом» написал книжку «История города Иванова и посада Вознесенского». Любопытные есть страницы в этой, ставшей библиографической редкостью, книжке. Сообщив о «трех торжествах, с высочайшим соизволением» автор описывает «рост и развитие нового города и его внешний вид».

Невеселую картину являл собой город ситцевых королей. Как ни старается Гарелин прикрасить заслуги городского головы и земства — ничегошеньки из этого не выходит. Наоборот, с каждой строчкой своего «беспристрастного повествования» выдает он свой класс, жалкие попытки отцов города.

«Во всем городе существует только у одного дома тротуар из белого камня, а затем о тротуарах и понятия не имеется не только о каменных, но и о деревянных, так что на самых бойких улицах приходится в ненастное время или идти чуть не по колени в грязи около домов, или по мостовой среди улицы, рискуя хотя и не утонуть в грязи, но попасть под лошадь. На устройство тротуаров дано 2 года срока, но прошло уже слишком четыре года, а тротуаров все еще нет. Единственным средством остаются полицейские меры».

Полицейские меры заключались в том, что осенью «обывателей» заставляли прокладывать в грязи кирпичи и доски. Ясное дело, полицейские меры обходились куда дешевле!

Но не все толстосумы были глухи к нуждам населения, утопавшего осенью в грязи и задыхающегося в пыли летом. Нашлись благодетели И первый из них Кокушкин.

«В следующие годы происходили работы по приведению города в порядок. Явились и частные предприниматели. Из них особенного внимания заслуживает **З. Л. Кокушкин**. Ему город обязан устройством дамбы между Мельничной и Покровской улицами у Покровского собора через овраг, по которому протекает поток. Дамба стоила 8.000 рублей и составляет одно из украшений города».

Видно неведомо было автору, что «благодетель» Кокушкин, как это теперь известно, получил от постройки дамбы и от эксплуатации ее в последующие годы кругленькую сумму прибыли, превышающую в несколько раз стоимость дамбы.

Впрочем прекратим цитировать дряхлую книжечку. Поговорим лучше о настоящем и о будущем. Люди, живущие в Иванове постоянно, невольно не замечают как улучшается город. Не лишне поэтому рассказать о следующем. Несколько недель назад, автор этих строк ехал в вагоне, по направлению к Иванову. Один из соседей по купе, не молодой уже человек, собирая свой багаж, во всеулышание объявил:

— Да! Двадцать лет не был в Иванове! Интересно как то он теперь выглядит!

Автора этот возглас заинтересовал. Разговорился, и, подъезжая к Иванову уговорился встретиться дней через пять, чтобы поделиться мнениями. Но встретиться не пришлось. Сосед автора по вагону уехал раньше, нежели хотел, но все же он сдержал свое слово и прислал письмо. Письмо это немножко наивное, но настолько интересное, что из него следует привести кое-какие выдержки:

— «За годы моего отсутствия Иваново стало неузнаваемо. Я уже не говорю о вокзале, хотя я специально добрался до старого «курятника» за тем, чтобы вспомнить, как 20 лет назад, меня с этого самого военного места отправляли на фронт. Я нарочно прошел по главным улицам. С большим удовольствием вступал на асфальтированную

дорогу. Химфак, театр, новое кино, будущая трамвайная линия — все это приятно меня удивило, и мое сердце наполнилось гордостью за мой родной город. Передайте, если сумеете, мое письмо в печать».

Теперешний житель города Таганрога ул. Энгельса, д. № 6. О. Салманов.

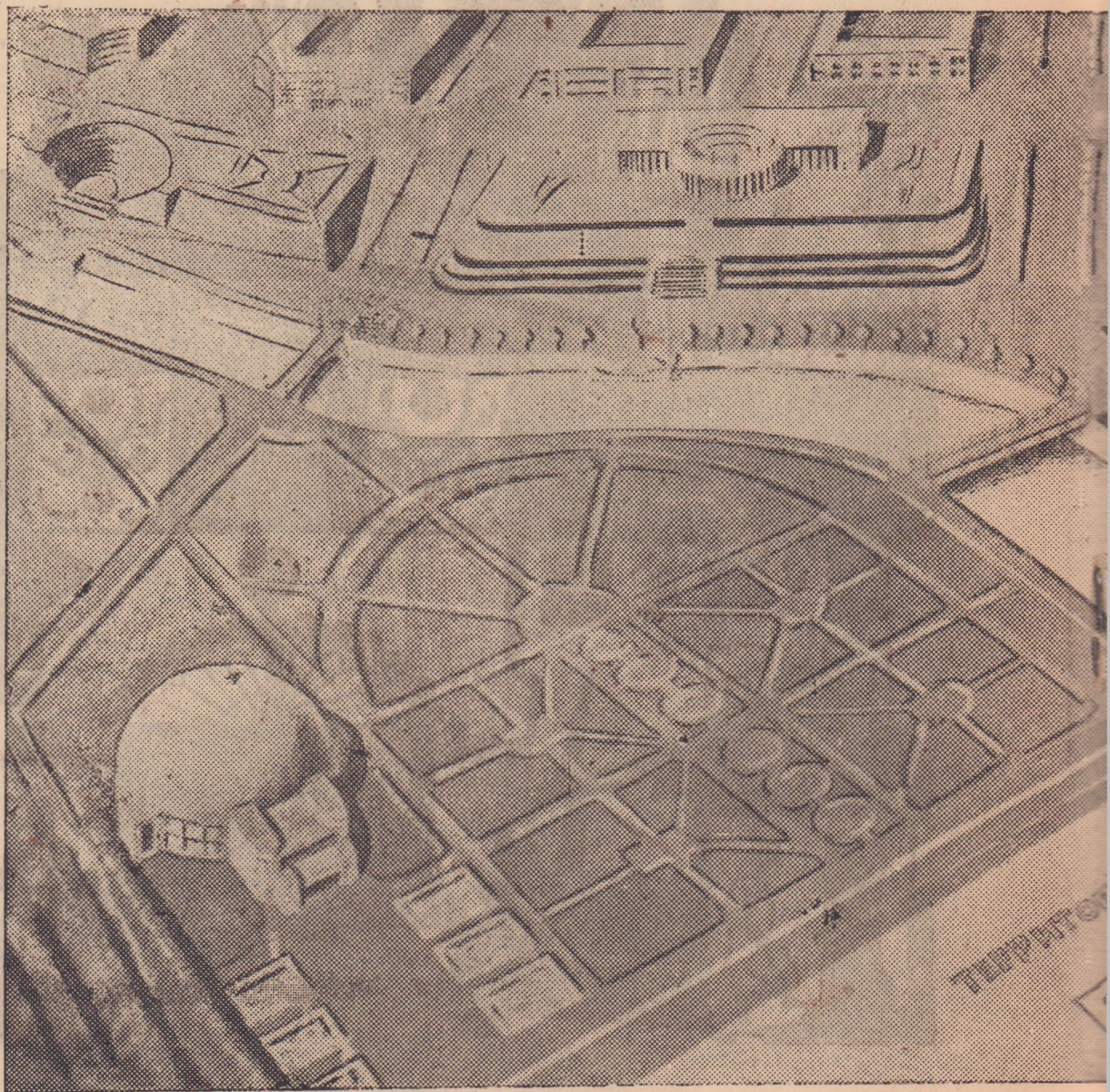
Письмо тов. Салманова попало по назначению.

**

Теперешний вид Иванова (кстати уже давно не Иваново-Вознесенска) и во сне не снился городской думе и городскому голове. Их вождедения и помыслы дальше починки Туляковского моста и украшения города дамбой (за частный счет) не устремлялись. Но то, что явилось бы совершенством для Гарелиных, Маракушевых и Гандуриных, никак не удовлетворяет требованиям, предъявленным к областному центру.

Поэтому еще в 1928 году был составлен план коренной реконструкции и перепланировки Иванова. Чтобы не утруждать читателя цитатами из этого плана, укажем лишь на то, что новый театр, кино, трамвай, стадион «Динамо» — все это воплощение в жизнь этого плана.

Проект перепланировки и оформления



Читатель! Взгляните на фотографию, изображающую площадь перед новым театром. Между прочим, находились песимисты и утверждали, что все это только план досужей фантазии художника, что на это надо затратить десятилетия, ну а в общем все это, дескать ерунда, беспредметные мечты.

Так ли это на самом деле? Разберем фото подробнее. Вот на переднем плане явственно виден кушол цирка. Цирк как известно уже построен. Перед ним огромная площадь, сплошь занятая сквером. Что это трудно сделать? Ничего подобного. Не вы ли, читатель, если вы ивановец, провели на этой площадке ни один свой выходной день, засыпая ямы, которые когда то были на этом месте? Ямы уже засыпаны, скоро исчезнет забор, и перед вашими глазами раскинется огромная площадь, на которой осенью будет разбит сквер.

Таким образом левый берег Уводи примет надлежащий вид в самый короткий срок. Правый берег узнать немного труднее. На фото нет котонинной фабрики и бани. Для сведения сообщаем, что по генеральному плану реконструкции города так и должно быть. Вместо котонинной фабрики и бани возникнут вот эти красивые здания, приспособленные для массовых

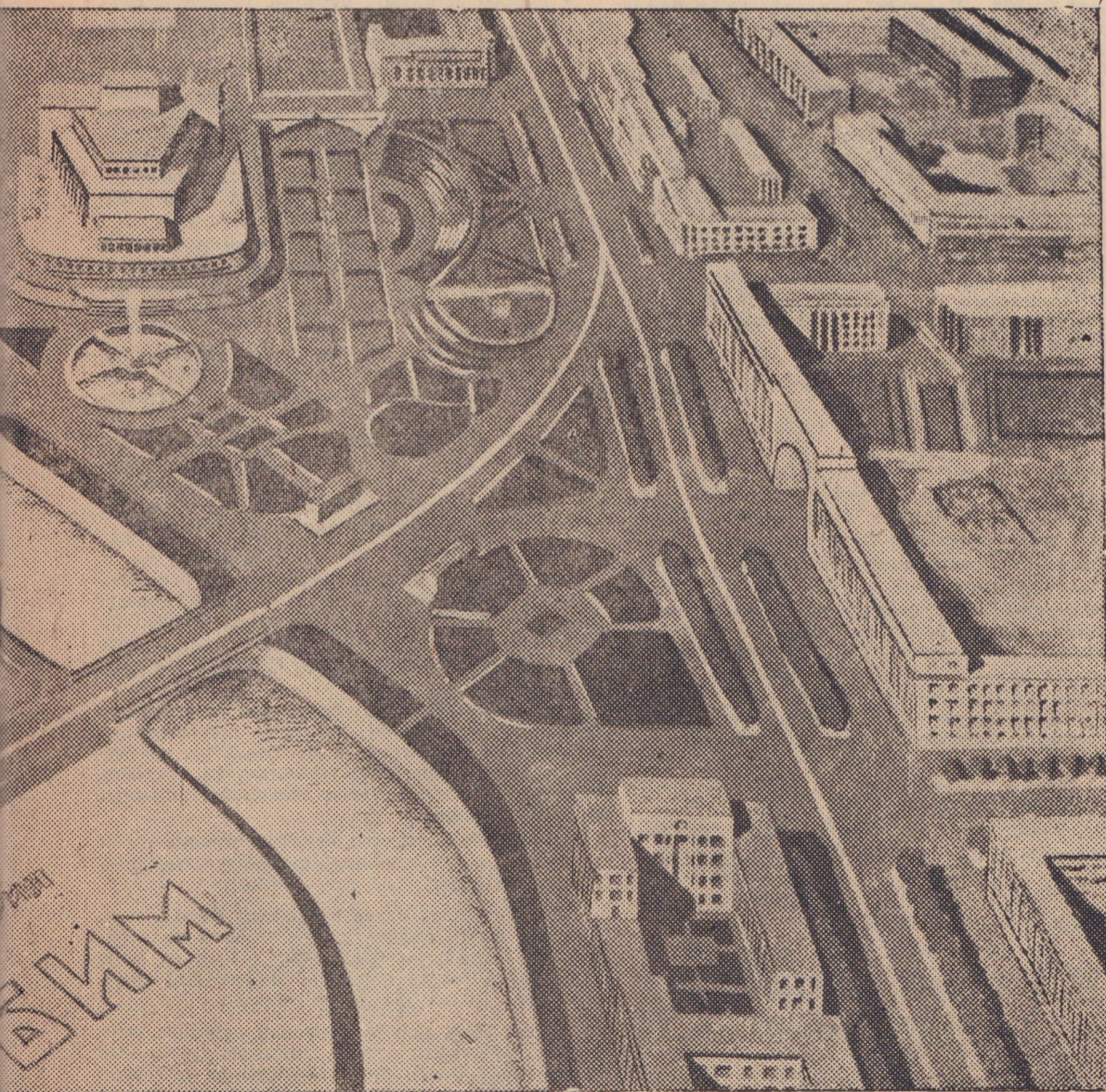
физкультурных занятий. Они будут соединены сплошной цепью зеленых насаждений со студенческим городком. Выше в гору, там, где сейчас улица Пески, видны новые здания. И это вполне реально. Уже в этом году для прокладки трамвая сносится вся левая сторона Песков. Как видите, читатель, нужны далеко не десятилетия и, это вовсе не фантазия. Это программа боевых действий за новый социалистический город.

Многое из этого плана в ближайшие год—два уже будет. Недалек тот день, когда будет открыт новый театр, побежит, позванивая, трамвай. Наиболее трудная часть из предполагаемых работ — обводнение Уводи и заключение ее в гранит. Но и это будет, иначе большевики поспушать не могут.

**

Все, что мы рассказали, это только деталь грандиозного плана превращения Иванова в подлинно хозяйственно-культурный центр области. О многом, уже сообщалось в газетах и журналах. Но не мешает лишний раз сказать о том, каков будет облик города. Лучше всего это показать на конкретных фактах.

Виды центральной части Иванова



Вот кино «Центральный». Сейчас эта серая громада имеет довольно таки неприятный вид. Несколько дней назад утвержден проект и уже приступлено к работам по переделке. Будет надстроен еще один этаж. Подокруг, именуемый по просту «пузо», будет убран. Вместо него будет как бы висящая в воздухе стена, напоминающая гигантское кружево. Все здание будет заново отделано, окрашено в светлые приятные для глаза тона. Такая же участь ожидает ДИТР и многие многоквартирные дома. И все это будет делаться в ближайшие годы.

Автору очень хочется через несколько лет снова увидеться с «таганрогским жителем» тов. Саймановым.

Что-то он тогда скажет?

**

Читатель, давайте помечтаем немножко.

... Вы живете в новом доме на бывших «Ямах». Вчера вечером «Известия по радио» сообщили, что в Костроме состоится большой физкультурный праздник. На Волге грандиозные соревнования по водному спорту. На стадионе футбольный матч между лучшими командами республики. Вы, как и полагается, не только «болельщик», но и сам не против померяться силами.

Снята трубка телефона, набран нужный номер. (АТС уже действует). Вы узнаете, что в Кострому можно отправиться в 4 часа дня. В углу можно сесть в автомобиль или трамвай и, через несколько минут вы уже на территории гражданского аэропорта. Только что поднялся пассажирский самолет Москва—Иваново. Ровно в 4 часа и вы улетели по направлению к Костроме с тем, чтобы поздно ночью вернуться домой.

Много ли здесь фантазий?

Новые дома на «Ямах» частично уже есть, но скоро вообще «Ям» не будет. АТС — есть, трамвай строится. Аэропорт будет сдаться в конце второй пятилетки. В 1937 году будет закончено строительство волжских гидростанций и к этому времени в Костроме будет центральный «водяной» стадион.

Как видите, читатель мечты эти вполне осуществимы.

**

Несколько слов о темпах. Не можем сдержать свое слово и снова возвращаемся к автору «Истории Иванова».

«Из частных предприятий мы должны упомянуть о предположении устроить в городе конножелезную дорогу. В 1875 году отставной ротмистр Кареев предложил городу устроить на свой счет конно-железную дорогу. Представлен был план и объяснительная записка к нему, которые и были рассмотрены специально для этого выбранной комиссией. Контракт с Кареевым был заключен, но постройка так и не началась, не смотря на то, что дело тянулось с разными отсрочками до 1882 года».

Находятся и сейчас люди, склонные усматривать в этом проявлении заботы о благе населения.

— «В 1875 году думали о постройке конки!

Это дескать, не просто!»

Почитайте внимательно выдержку из книги Гарелина, и грустно и смешно становится.

«Но постройка так и не началась». Да, да, господин Гарелин! Так и не началась. 40 с лишним лет думали, так ничего и не надумали. И только вот в наши дни, ваши бывшие рабы и их дети переделывают свой город.

**

Главное, величайшая настойчивость партии в проведении мероприятий по улучшению материально-бытовых условий трудящихся. Эта настойчивость и величайшая забота видны, явственно на каждом шагу. В каждом новом доме, в каждом километре трамвайного пути, в каждом новом торце, положенном на дорогу — заложен будущий город социалистического общества.