

ж. 1708 дб.

1934, № 3

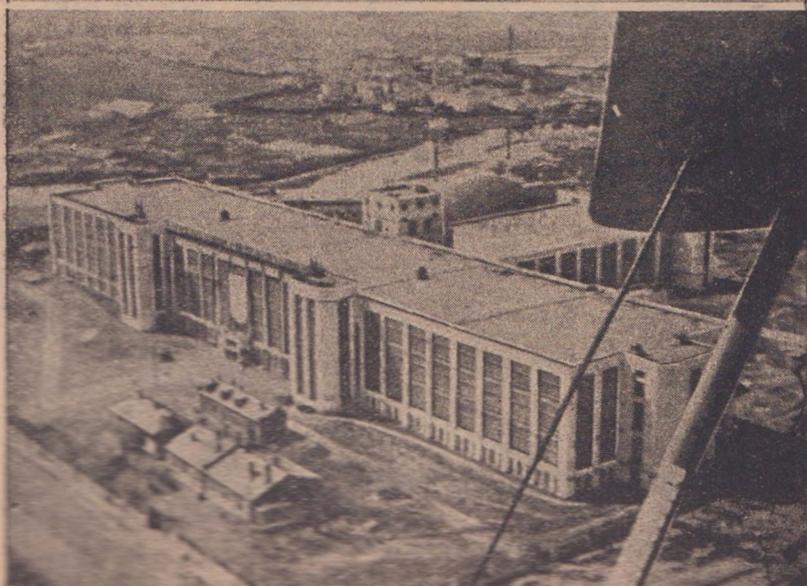
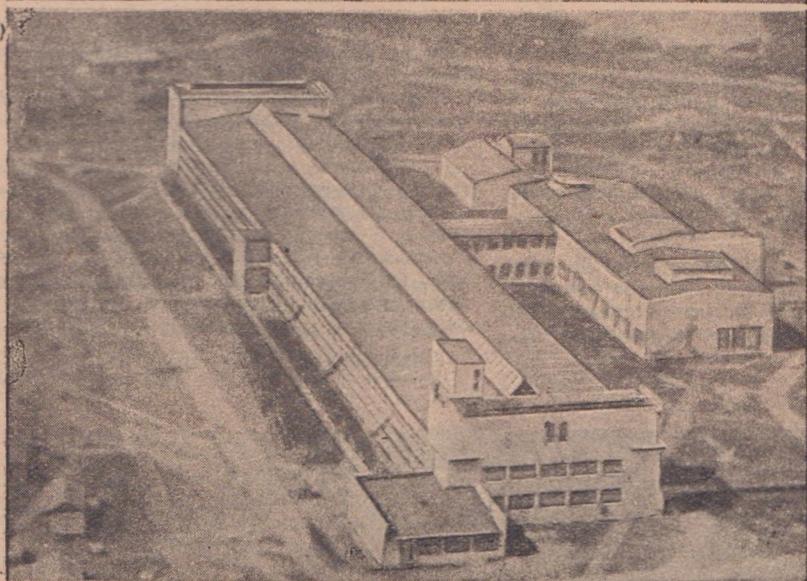
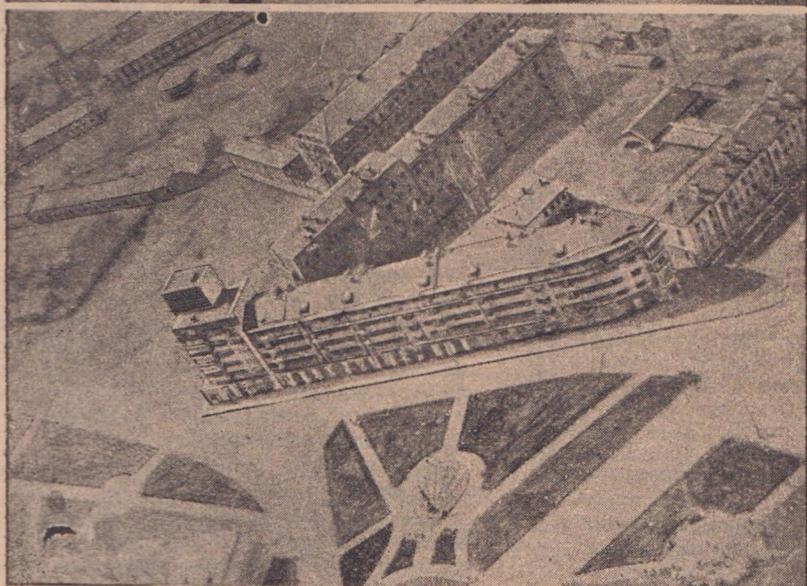
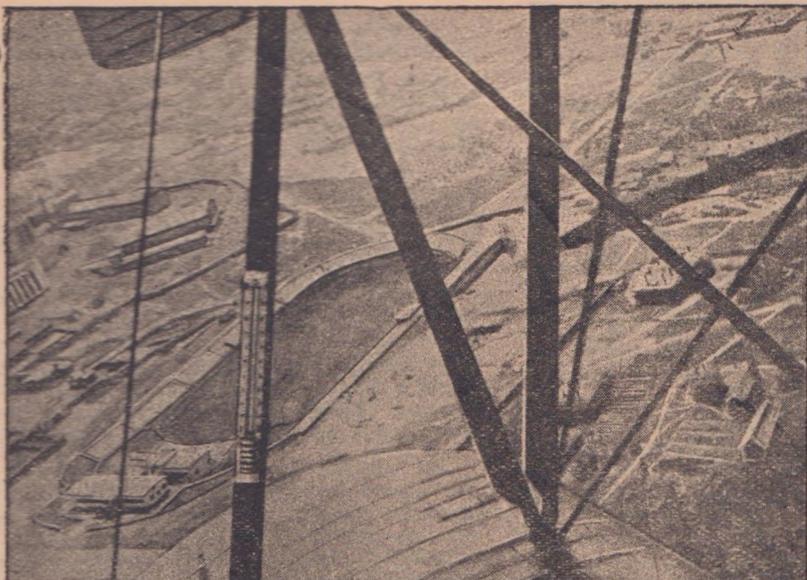
ЖУРНАЛ РАБОЧИЙ КРАЙ

ИЗДАНИЕ
ОБЛПРОФСОВЕТА
РАБОЧЕГО
КРАЯ
ИВАНОВО

XVII
1936



3



ИВАНОВО

Фото Д. ЧЕРНОВА

Заметка Н. С.

Новые люди, приехавшие в старое Иваново, — называли город большим селом. Грязные улицы, низкие серые дома, ничтожное количество каменных построек...

Если бы эти люди не приехали, а прилетали бы в Иваново, они назвали бы город не селом, а самой отсталой, захудалой деревней, или заброшенным кладбищем. С высоты птичьего полета старые кварталы Иваново выглядят чрезвычайно тоскливо и убого, они сливаются в общую кучу серого мусора.

Но как необычайно красиво развертываются перед пассажирами самолета, картины нового современного Иваново. Наше громаднейшее строительство, осуществленное в последние 6—7 лет, раскинуто кусками на огромной территории. Его невозможно целиком охватить взглядом наземле. Но с высоты птичьего полета оно представляется взору в удивительной красоте.

Территория, занятая городом — около 25 кв. километров. Это немного меньше, чем под таким городом, как Берлин. Самолет облетает весь город, во всех направлениях, всего лишь в 15 минут.

Концентрированная сумма впечатлений от красивейших картин новой стройки, сменяющихся как кадры киноленты, навсегда запечатлеваются в зрительной памяти.

Заслоняя и стирая оставшиеся еще старые бесформенные куски старого Иваново — раскинулись огромные участки строго распланированных улиц и зданий. Отсюда город сверкает зеленью и белизной газонов, садов, огородов и светло выкрашенных стройных красивых домов. Таким рисуется 1-й рабочий поселок, соцгородок меланжистов и ряд других рабочих поселков, ближе к окраинам города.

Четкая зеленая стрела, с двумя стальными полосами по краям, пересекает весь город на два полукруга. Этот зеленый диаметр — наши центральные улицы Советская и Социалистическая, принявшие благоустроенный вид.

Сверкающий той же зеленью, в золотистой раме амфитеатров, лежит стадион «Динамо» (первое фото слева вверху).

Высокие многоэтажные жилые дома подняли красным гребнем Советскую улицу вблизи музея. Отчетливо видно очертание будущего монолитного квартала. Среди новых домов выделяется 250-квартирный. Дом, который только с земли похож на корабль, но не с воздуха (фото 2).

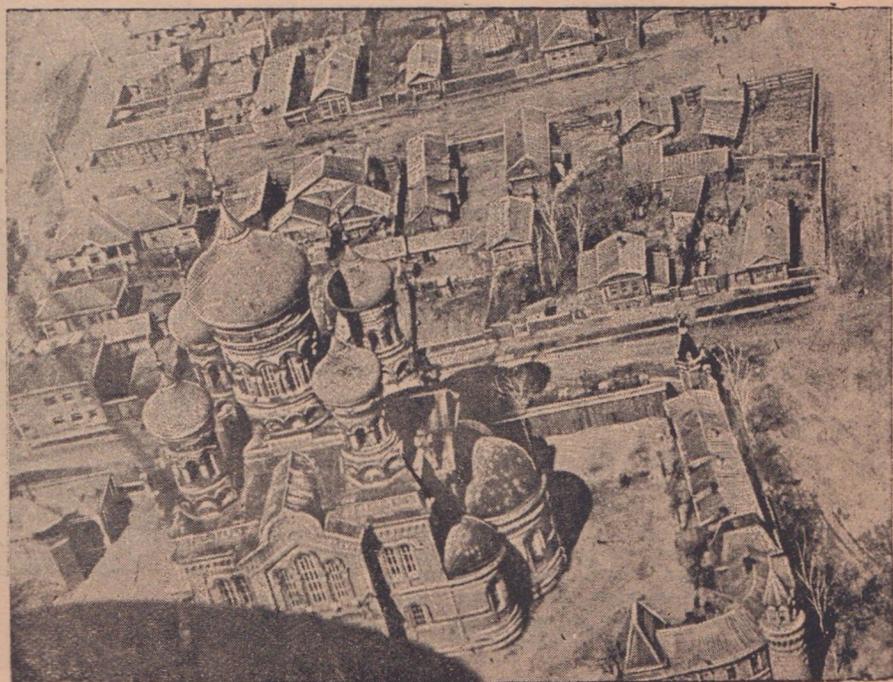
Гигантским аэропланом, с блестящими крыльями стоит фабрика «Красная Талка», — одно из лучших и образцовых сооружений первой пятилетки (снимок 3).

Под самолетом проходят многочисленные новостройки — текстильбаза, вокзал, завод им. Киселева, Торфмаш и всплывает у реки фабрика им. Дзержинского (фото 4).

Огромный Меланжевый комбинат, расположенный на широкой ложбине Сластихи, места бывлых революционных сходок рабочих, выглядит, как самостоятельный центр будущей индустриальной окраины города.

Самолет поворачивает к северу и в новых кадрах красочного и живого фильма — вырастают белоснежные корпуса новых ВУЗ'ов, научной библиотеки, новые здания профессорских и студенческих общежитий. Лишь к концу Соковской улицы появляется старый пейзаж — мелкие деревянные домишки. Над ними единственное большое здание прошлого — бывшая церковь (фото внизу). Но каким низким становится это сооружение по сравнению с появившимся на зеленом поле левого берега реки новым зданием цирка (фото справа).

С каждым годом, с каждым летним месяцем, меняется общая картина на город, если смотреть на него с высоты полета птиц. Всего лишь несколько дней тому назад, накануне 1 мая, в самом центре города исчез глубокий овраг вблизи горсовета. На этом месте вырос многоугольник сквера и большой стальной круг нового фонтана.



© 1962
C. M. M. Co.

